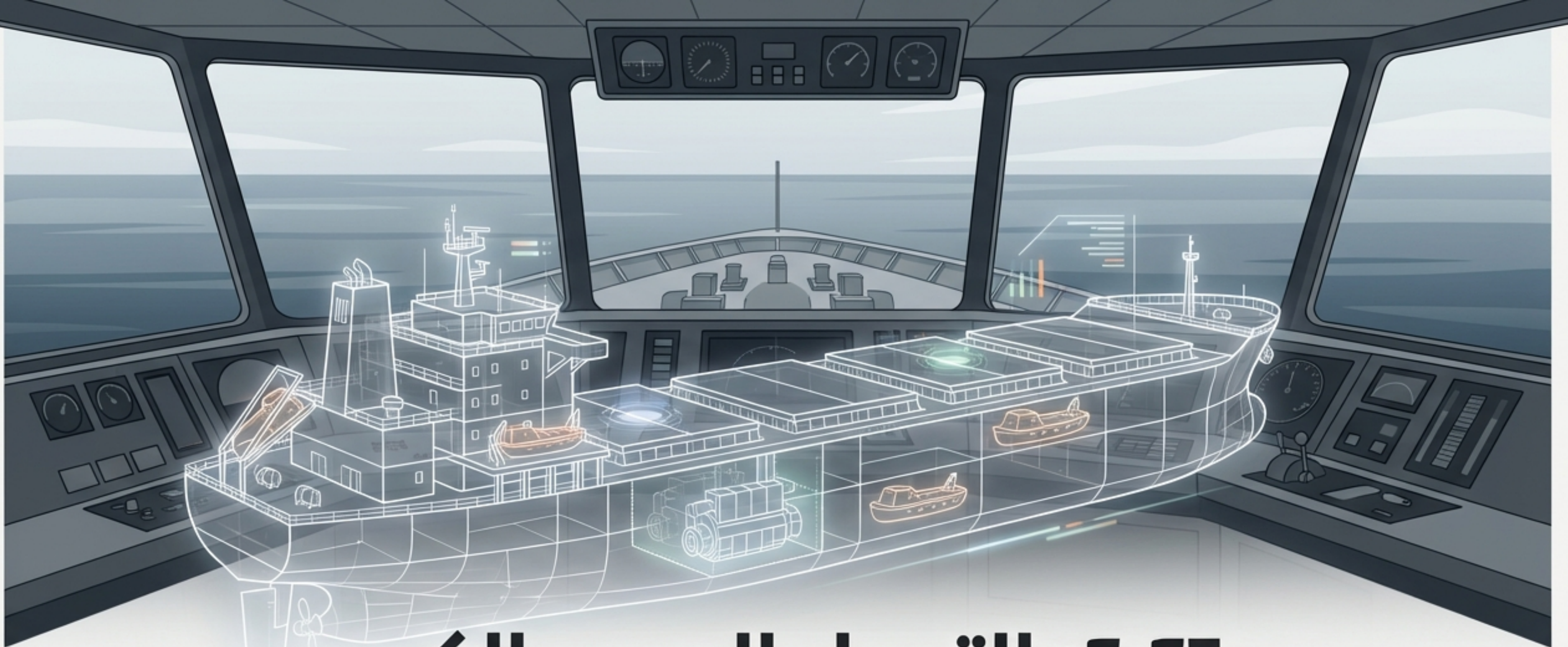




٢٠٢٦: التحول البحري الكبير

دليلك الأساسي لتحديث الأسطول الإلزامي من المنظمة
البحرية الدولية (IMO)



٢٠٢٦: نقطة تحول تنظيمية وتحديث شامل لنظام التشغيل

يشهد عام ٢٠٢٦ تحولاً جذرياً في الصناعة البحرية. فبدلاً من تعديلات متفرقة، تطبق المنظمة البحرية الدولية حزمة متكاملة من التنظيمات تمثل "تحديثاً شاملاً لنظام التشغيل" لكل سفينة، بهدف بناء جيل جديد من النقل البحري أكثر أماناً واستدامة.



العنصر البشري (STCW):

ترسيخ بيئة عمل آمنة وصحية
للطواقم البحرية.



الحماية البيئية (MARPOL):

خفض الانبعاثات وحظر المواد
السامة وحماية المحيطات.



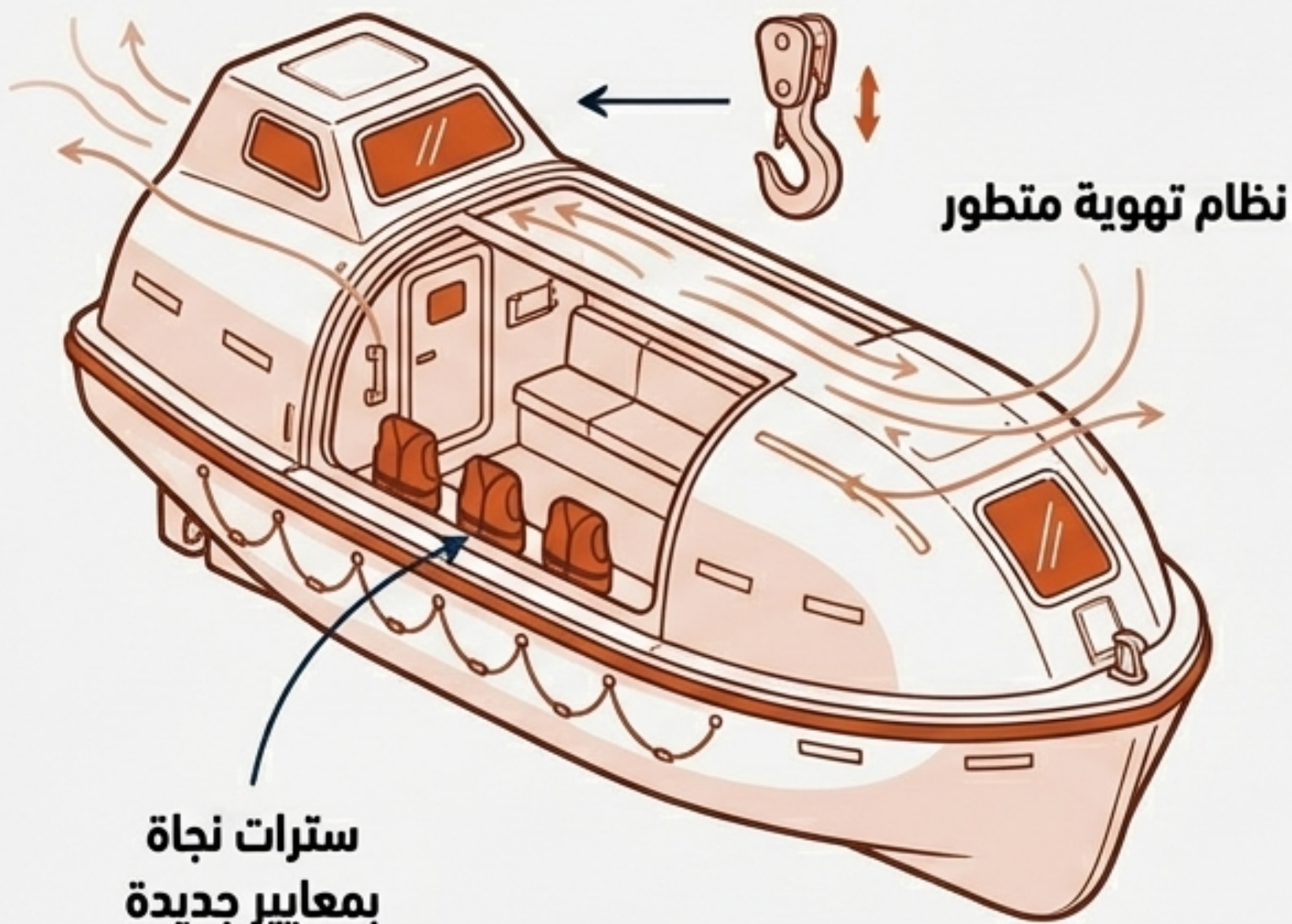
السلامة التشغيلية (SOLAS):

تعزيز سلامة الأرواح والملاحة
ومكافحة الحرائق.

الوحدة الأولى: ترقية أنظمة السلامة والملاحة (SOLAS & LSA Code)

اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٦، يتم تفعيل تحديثات جوهرية لتعزيز قدرة السفن على مواجهة الظروف القاسية وحالات الطوارئ.

آلية خطاف إنزال جديدة



أجهزة قياس الميل الإلكترونية: إلزامية لسفن الحاويات والبضائع المائبة الجديدة (3000 طن)، مع ربطها بمسجل بيانات الرحلة (VDR).



تطوير معدات الإنقاذ (LSA): آليات جديدة لخطافات الإنزال لمنع الإطلاق العرضي، وتحديد سرعات آمنة لإنزال قوارب النجاة.



تهوية قوارب النجاة المغلقة: ضمان معدل تهوية لا يقل عن ٥ م³/ساعة لكل شخص لمواجهة مخاطر الاختناق.



معايير جديدة لسترات النجاة: يجب أن تضمن قلب الأشخاص فاقد الوعي على وجوههم لأعلى بشكل موثوق (للسفن الجديدة).



الإبلاغ الفوري عن الحاويات المفقودة: مطلب إلزامي بموجب الفصل الخامس من اتفاقية سولاس.



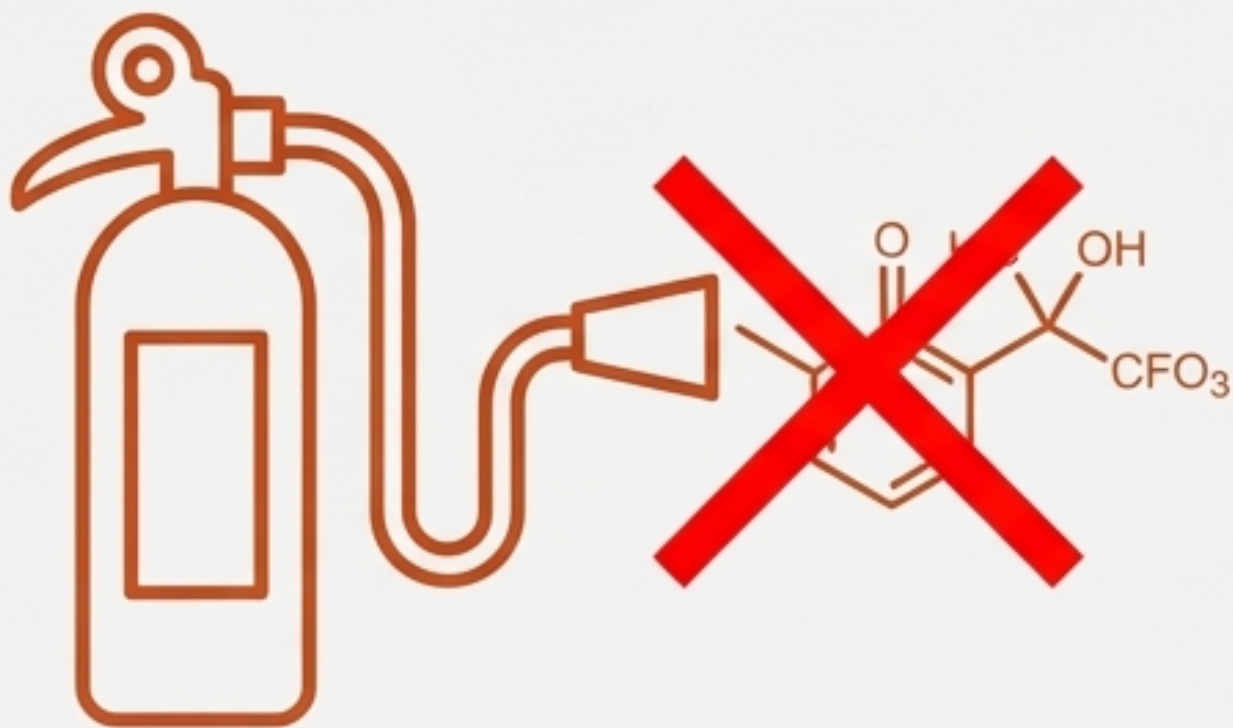
الوحدة الثانية: تعزيز مكافحة الحرائق والسلامة الكيميائية

حظر رغاوى الإطفاء السامة (PFOS)

يُحظر تماماً استخدام أو تخزين رغاوى إطفاء الحرائق التي تحتوي على مادة 'برفلوروأوكتان السلفونيك' (PFOS) اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٦.

السبب: سميتها العالية وتراكمها الحيوي في البيئة البحرية، حيث تُصنف كمادة كيميائية دائمة.

النطاق: يشمل الحظر جميع السفن الخاضعة لـ SOLAS والأنظمة الثابتة والمحمولة.



رفع مستوى الأمان في سفن الدحرجة (Ro-Ro)

متطلبات جديدة للكشف المبكر عن الحرائق في طوابق المركبات لتقليل المخاطر.

أهم الترقيات:

- أنظمة كشف متطورة (دخان وحرارة).
- مراقبة مستمرة بالفيديو (CCTV).
- حماية هيكلية معززة ضد الحرائق.



الوحدة الرابعة: تحديث نظام التشغيل البشري (STCW)

لأول مرة، تصبح البيئة الاجتماعية على ظهر السفينة جزءاً من الامتثال القانوني. الهدف هو حماية الصحة النفسية والجسدية للبحارة، والتي تُعتبر أساس سلامة العمليات.

المتطلب الرئيسي: تدريب إلزامي وموثق لجميع أفراد الطاقم يجب دمجهم في كافة دورات السلامة الأساسية والمتقدمة.



منع العنف والتحرش الجنسي

آليات الوقاية والاستجابة لضمان بيئة عمل آمنة.



التوعية ضد التنمر والتمييز

تعزيز ثقافة الاحترام المتبادل بين الطواقم.



الاستجابة الفعالة للاعتداءات

تدريب الطاقم على كيفية التعامل مع الحالات السلبية في حال وقوعها.

كفاءة الطاقم في هذه الجوانب ستكون محور تركيز أساسي في حملات تفتيش دولة الميناء (PSC).

الجدول الزمني للتنفيذ: خارطة طريق الامتثال لعام ٢٠٢٦

١ يناير



تفعيل تعديلات SOLAS و LSA
(أجهزة الميل، معدات الإنقاذ،
سترات النجاة).
حظر كامل لمادة PFOS في
أنظمة الإطفاء.
بدء التدريب الإلزامي الجديد
لطواقم STCW.

١ مارس



دخول مناطق التحكم في
الانبعاثات (ECA) الجديدة
حيز التنفيذ:
القطب الشمالي الكندي
وبحر النرويج.

١ يوليو



تعديلات مدونة IGC:
السماح لناقلات الغاز
باستخدام الشحنة كوقود
بشروط محددة.

١ سبتمبر



تعديلات NOx Technical
Technical Code
إجراءات جديدة لإعادة اعتماد
المحركات التي خضعت
لتعديلات جوهرية.

من المعرفة إلى التنفيذ: تجهيز أسطولك للتحديث

كيف تضمن أن كل سفينة في أسطولك جاهزة تماماً وتتجنب خطر الاحتجاز في الموانئ؟



الخطوة الأولى والأساسية: تحليل الفجوات (Gap Analysis)

إجراء تقييم فوري لكل سفينة لمقارنة وضعها الحالي (المعدات، الشهادات، تدريب الطاقم) بالمتطلبات الجديدة. الجديدة. أي تأخير قد يؤدي إلى عدم امتثال كارثي أثناء تفتيش دولة الميناء (PSC).

قائمة التحقق العامة: متطلبات أساسية لجميع أنواع السفن

معدات النجاة (LSA)

فحص صمامات التهوية في قوارب النجاة (لضمان 5 م³/ساعة).
التأكد من أن سترات النجاة الجديدة تلبى معايير 'القلب التلقائي للوجه'.



إطفاء الحرائق (PFOS)

جرد جميع مواد الإطفاء. وضع خطة للتخلص الآمن من أي مخزون يحتوي على PFOS
واستبداله ببديل صديقة للبيئة.



التدريب (STCW)

التحقق من حصول جميع أفراد الطاقم على دورات تدريبية موثقة حول 'منع العنف
والتحرش' ودمجها في سجلات التدريب.



الوقود والانبعاثات

تحديث سجلات الوقود لتشمل إجراءات العمل في مناطق ECA الجديدة.
التأكد من أن شهادات استلام الوقود (BDN) تتضمن بيانات 'نقطة الوميض' (Flashpoint)
المطلوبة.



قائمة التحقق المتخصصة: سفن الحاويات والبضائع السائبة

 **أجهزة قياس الميل الإلكترونية:** التأكد من تركيب الأجهزة المعتمدة وربطها بنجاح مع مسجل بيانات الرحلة (VDR) للسفن المعنية (> 3000 طن).

 **إجراءات فقدان الحاويات:** تحديث خطط الطوارئ لتشمل آليات الإبلاغ الفوري عن الحاويات المفقودة أو التي تتم مشاهدتها في البحر (SOLAS Ch. V).

 **تأمين البضائع:** مراجعة سجلات تأمين الحاويات وتدريب الطاقم عليها، استعداداً لحملات التفتيش المركزة (CIC).

 **لسفن الصب (Bulk Carriers):** مراجعة حسابات عزم الميلان (Heeling Moment) للأقسام المملوءة جزئياً وفقاً للتوضيحات الجديدة في قانون الحبوب (Grain Code).

قائمة التحقق المتخصصة: ناقلات الغاز وسفن الدحرجة (Ro-Ro)

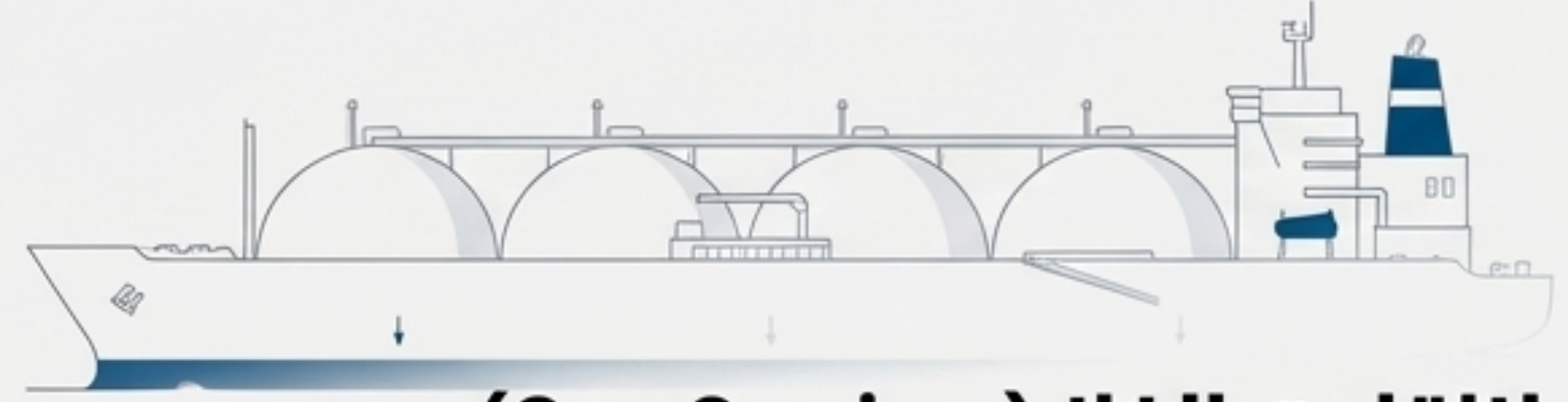


لسفن الدحرجة (Ro-Ro)

✓ أنظمة الإنذار والكشف: فحص واختبار كاشفات الدخان والحرارة المحدثة في أماكن المركبات.

✓ المراقبة البصرية (CCTV): التحقق من أن نظام المراقبة يغطي جميع طوابق الشحن بشكل كامل وفعال.

✓ أنظمة الإطفاء المائية: التأكد من كفاءة أنظمة الرش المائي وفقاً للمتطلبات الهيكلية الجديدة لـ SOLAS.



لناقلات الغاز (Gas Carriers)

✓ استخدام الشحنة كوقود: في حال التطبيق، التأكد من وجود موافقة رسمية من "إدارة رسمية من "إدارة العلم" وتوثيق ما يثبت تكافؤ مستويات السلامة.

✓ خزانات المنغيز: مراجعة شهادات المواد للخزانات الجديدة التي تستخدم الفولاذ الأوستنيتي عالي المنغيز للتأكد من مطابقتها لكود IGC.

الاختبار النهائي: مواجهة تفتيش دولة الميناء (PSC)

الامتحان النظري لا يكفي. الهدف هو الجاهزية التامة لتفتيش PSC الذي سيطبق المعايير الجديدة بصرامة لتجنب الاحتجاز.

نقطة التركيز: حملات التفتيش المركزة (CIC)

تستعد مذكرات تفاهم باريس وطوكيو والمحيط الهندي لتكثيف الرقابة. أعلنت أستراليا بالفعل عن حملة تفتيش مركزة ستركز على:

- كفاءة إجراءات تأمين البضائع وتخزينها. 
- مدى وعي وتدريب الطواقم على المتطلبات الجديدة (خاصة STCW). 
- الاستعداد العملي لمواجهة الظروف الجوية السيئة. 



٢٠٢٦: ليس مجرد امتثال، بل تطور نحو لمستقبل

التحديثات الإلزامية لعام ٢٠٢٦ ليست مجرد مجموعة قواعد، بل هي ترقية متكاملة تبني سفينة أكثر ذكاءً، وأسطولاً أكثر نظافة، وثقافة بحرية أكثر صحة.

السلامة الذكية (Smarter Safety)

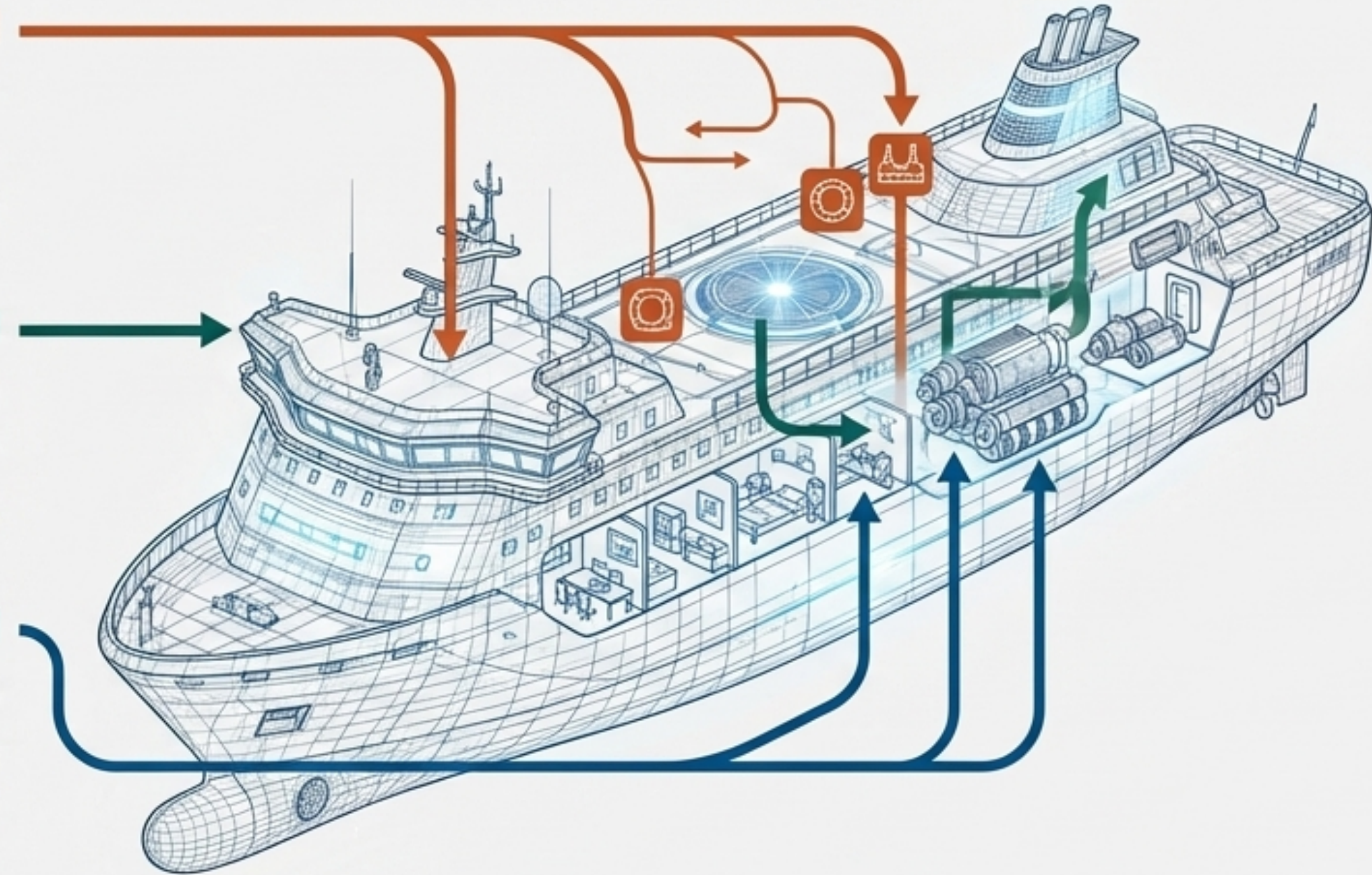
التحديات الإلزامية لسنظم التمونامي، سنظرو
وستفهم وانسندني التصنيدينا والمرانات والإستجابة
والمرافقية الاستجابية.

العمليات النظيفة (Cleaner Operations)

العمليات النظيفة، سنظم المحورة، وحقوق السكافة
التطاقة، وخطف الاضاق، وتخفيض المستدامت
والمستدامة.

الثقافة الصحية (Healthier Crew Culture)

الثقافية الصحية، وايقاء بعراء، ومجتاع الطبية،
والمطبية، ومناطق التدريب، ومناطق السملال
مركبات العيلية.



الاستعداد المبكر هو استثمار في المرونة التشغيلية والقدرة التنافسية للمستقبل.

خطواتك التالية لضمان الجاهزية

1

ابدأ تحليل الفجوات فوراً

قم بتكليف فريقك الفني
بإجراء تقييم شامل لكل
سفينة وتقديم تقرير بالوضع
الحالي (Status Report)
(Compliance Status
بنهاية الشهر.



2

جدولة تدريب الطواقم

تواصل مع قسم الموارد
البشرية لجدولة الدورات
الإلزامية الجديدة
(STCW) لجميع البحارة
وضمن توثيقها.



3

استشر هيئة التصنيف الخاصة بك

تواصل مع Class Society
لمناقشة متطلبات
شهادات المعدات الجديدة
والتحديثات الفنية اللازمة
للسفن.



شركاؤك في اجتياز التحول البحري الكبير.

تواصلوا معنا



شركة تامر شرابي للتدريب والاستشارات (TSTC)



33 Al Fareeda Tower, Saif Street, first floor, Sidi Beshr Qebli-Qism El-Montaza, Alexandria, Egypt



015501399444 - 011477999299



info@tstc.com.eg



www.tstc.com.eg



امسح الكود لزيارة موقعنا الإلكتروني